

Motori Asincroni Trifasi a Gabbia

Three Phase Squirrel Cage Induction Motors

SERIE MA - A4C - B4C - B5C
GRANDEZZE 63 - 400

MA - A4C - B4C - B5C SERIES
63 - 400 SIZES



I motori oggetto di questo catalogo sono asincroni trifasi in bassa tensione, destinati ad operare in ambienti industriali.
The motors showed in this catalogue are asynchronous three phase, low-voltage and suitable for industrial applications.

NORME - STANDARDS

| NORME NAZIONALI |
|---|
| CEI EN 60034 - 1 CARATTERISTICHE NOMINALI E DI FUNZIONAMENTO |
| CEI EN 60034 - 2 METODI DI DETERMINAZIONE DELLE PERDITE E DEL RENDIMENTO |
| CEI EN 60034 - 5 CLASSIFICAZIONE DEI GRADI DI PROTEZIONE (CODICE IP) |
| CEI EN 60034 - 6 METODI DI RAFFREDDAMENTO (CODICE IC) |
| CEI EN 60034 - 7 CLASSIFICAZIONE FORME COSTRUTTIVE E TIPI DI INSTALLAZIONE (CODICE IM) |
| CEI 2 - 8 MARCATURA DEI TERMINALI E SENSO DI ROTAZIONE |
| CEI EN 60034 - 9 LIMITI DI RUMORE |
| CEI EN 60034 - 14 VIBRAZIONI MECCANICHE |
| UNEL 13116 / UNEL 13119 DIMENSIONI E POTENZE DELLE MACCHINE ELETTRICHE |

| INTERNATIONAL STANDARDS |
|--|
| IEC 60034 - 1 RATING AND PERFORMANCE |
| IEC 60034 - 2 METHODS FOR DETERMINING LOSSES AND EFFICIENCY |
| IEC 60034 - 5 CLASSIFICATION OF DEGREES OF PROTECTION (IP CODE) |
| IEC 60034 - 6 METHODS OF COOLING (IC CODE) |
| IEC 60034 - 7 SYMBOLS FOR TYPES OF CONSTRUCTION AND MOUNTING ARRANGEMENTS (IM CODE) |
| IEC 60034 - 8 TERMINAL MARKINGS AND DIRECTION OF ROTATION |
| IEC 60034 - 9 NOISE LIMITS |
| IEC 60034 - 14 MECHANICAL VIBRATION |
| IEC 60072 - 1 DIMENSIONS AND OUTPUTS FOR ELECTRICAL MACHINES |

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Potenze nominali e dimensioni in accordo alla norma IEC 72-1 (per le taglie dove applicabile).
- Servizio continuo (S1) con sufficienti margini termici in caso di sovraccarico (di durata limitata).
- Motori progettati in accordo alle prescrizioni della famiglia IEC 34 ed alle norme armonizzate in ambito CEE da queste derivate.
- Grado di protezione IP 55.
- Classe d'isolamento F.
- Sovratemperatura compatibile con la classe B.
- Temperatura ambiente +40°C.
- Altitudine ≤1000 m s.l.m.
- Rumorosità normalmente inferiore ad 80dB(A) per i motori a 4 e più poli.

RISPARMIO ENERGETICO

Marelli Motori ha sottoscritto volontariamente l'accordo raggiunto tra il CEMEP e la Commissione Europea che stabilisce un criterio di classificazione del rendimento energetico per motori a corrente alternata in bassa tensione, 2 e 4 poli, da 1,1 a 90 kW, identificati come eff1, eff2 ed eff3. La sostituzione di motori normali con i motori di questa nuova serie permette i seguenti vantaggi:

- un aumento della vita del motore e dei cuscinetti, legato alla riduzione della sovratemperatura di funzionamento
- una migliore capacità del motore a funzionare con variazioni di tensione nonché forme d'onda distorte
- una maggiore resistenza a condizioni di sovraccarico

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Rated outputs and frame sizes in accordance with IEC 72-1 standards, where applicable.
- Continuous duty (S1) with sufficient thermal margins, to withstand short overloads.
- Motors designed according to the rules given by IEC 34 group and the CEE's harmonised ones.
- Protection degree IP 55
- Insulation class F
- Temperature rise compatible with class B
- Ambient temperature +40°C
- Installation ≤1000 m a.s.l.
- Normal noise level of less than 80dB(A) for 4 or more poles

ENERGY SAVING

Marelli Motori have undersigned the agreement between the CEMEP and the European Commission designating energy efficiency classes for low voltage AC motors, 2 and 4 poles, from 1.1 to 90kW, identified as eff1, eff2 and eff3. The replacement of standard motors with our new design will lead to the following benefits:

- increased life time of the motor and its bearings, due to reduced operating temperatures
- increased tolerance to voltage variations and poor voltage and current wave shapes
- exceptional ability to handle overload conditions

MATERIALI I motori della serie MA - A4C - B4C - B5C - B2C sono realizzati con componenti meccanici utilizzando materiali come riportato nella tabella seguente.

MATERIALS The mechanical components used in the motor series MA - A4C - B4C - B5C - B2C are made of the materials shown in the table below.

| COMPONENTE COMPONENT | GRANDEZZE / FRAME SIZES | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|--------------------|----------------------------|-------------------------|-----|
| | 63 - 132 | 160 - 180M | 200 | 225 - 315S | 315M | 355 | 400 |
| CASSA FRAME | ALLUMINIO (*) ALUMINIUM (*) | | | | GHISA CAST-IRON | | |
| SCUDI ENDSHIELDS | Lato D B3 D-end B3 | ALLUMINIO ALUMINIUM | | GHISA CAST-IRON | | | |
| | Lato D B5 D-end B5 | GHISA CAST-IRON | | | | | |
| | Lato N N-end | ALLUMINIO ALUMINIUM | | | GHISA CAST-IRON | | |
| COPIVENTOLA FAN COWL | ACCIAIO STEEL | | | | VETRORESINA FIBRE GLASS | | |
| VENTOLA FAN | 2 poli/poles | POLIPROPILENE POLYPROPYLENE | | | POLIAMMIDE POLYAMIDE | POLIAMMIDE POLYAMIDE | |
| | ≥ 4 poli/poles | | | | | ALLUMINIO ALUMINIUM | |
| SCATOLA MORSETTI TERMINAL BOX | ALLUMINIO ALUMINIUM | ACCIAIO STEEL | | | | GHISA CAST-IRON | |

(*) GHISA PER B4C 315 S2 - FOR B4C 315 S2 CAST-IRON

SCATOLA MORSETTI ED ENTRATA CAVI

Le scatole morsetti dei motori appartenenti alla serie MA - A4 - B2 - B4 - B5 sono situate sulla parte superiore della macchina elettrica (considerando come riferimento la versione in forma IM 1001 - B3) e sono normalmente a sei terminali.

I motori di grandezza compresa fra la 100 e la 200 permettono la disposizione della scatola morsetti sia sul lato destro sia sul lato sinistro, visto dal lato accoppiamento.

La scatola morsetti è orientabile di 90° in 90° per i motori fino alla grandezza 400.

TERMINAL BOX AND CABLE ENTRY

The terminal box of MA - A4 - B2 - B4 - B5 series motors are placed on top of the electrical machine (considering IM 1001 - B3 as reference) and are normally equipped with 6 leads.

The motors from 100 up to 200 frame size included allows the user to mount the terminal box either on the right side or the left one, as seen from the drive end side.

The terminal box can be rotated in steps of 90° on motors up to 400 frame size included.

SCATOLA MORSETTI - TERMINAL BOX

| GRANDEZZA FRAME SIZE | ENTRATA CAVI CABLE ENTRY | TIPO MORSETTIERA TYPE OF TERMINAL | FILETTATURA MORSETTI VITI DI BLOCCAGGIO TERMINAL SCREW THREAD | SEZIONE MASSIMA DEL CONDUTTORE MAX. CONDUCTOR SIZE mm ² | MASSIMO DIAMETRO DEL CAVO MAX. CABLE OUTER DIAMETER (CABLE ENTRY) mm |
|-------------------------|---|---|---|--|--|
| 63 - 80 | M20 x 1,5 | PERNI FILETTATI THREADED TERMINALS | M4 | 2,5 | 14 |
| 90 - 112 | M25 x 1,5 + M32 x 1,5 ⁽¹⁾ | PERNI FILETTATI THREADED TERMINALS | M5 | 6 | 16 |
| 132 | M25 x 1,5 ⁽¹⁾ + M32 x 1,5 | PERNI FILETTATI THREADED TERMINALS | M5 | 6 | 21 |
| 160 - 250 | M40 x 1,5 ⁽¹⁾ + M50 x 1,5 ⁽¹⁾ | PERNI FILETTATI THREADED TERMINALS | M8 | 35 | 38 |
| 280 - 315S | 2 x M63 x 1,5 ⁽¹⁾ | PERNI FILETTATI THREADED TERMINALS | M12 | 120 | 43 |
| 315 MA - MB - MC | 2 x M63 x 1,5 ⁽¹⁾ | PERNI FILETTATI THREADED TERMINALS | M12 | 120 | 43 |
| 315 MD | 2 x M63 x 1,5 | PERNI FILETTATI THREADED TERMINALS | M12 | 120 | 43 |
| 355 - 400 | PIASTRA CIECA UNDRILLED GLAND PLATE | BARRE PIANE IN RAME FLAT COPPER BARS | M12 | 2 x 300 | - |

⁽¹⁾ Foro a frattura prestabilita / Knockout opening.

PRESTAZIONI A 50 Hz E 60 Hz

I motori avvolti per V=230/400V e V=400V - 50Hz, se collegati su reti aventi tensione e frequenza sottoindicate, hanno prestazioni ricavabili in base ai coefficienti sottoriportati.

PERFORMANCES AT 50 Hz AND 60 Hz

The motors wound for V=230/400V and V=400V - 50Hz, when operating at the voltage and frequency values shown below, have performances which can be obtained by considering the following table.

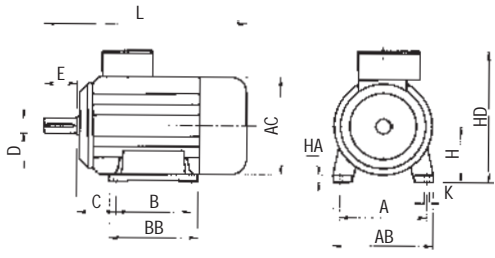
| TIPO MOTORE MOTOR TYPE 2 - 4 POLI 2 - 4 POLES | TENSIONE E FREQUENZA DI AVVOLGIMENTO VOLTAGE AND FREQUENCY OF THE WINDINGS | TENSIONE COLLEG. E FREQUENZA DI ALIMENTAZIONE SUPPLY VOLTAGE CONNECTION AND FREQUENCY | POTENZA NOMINALE RATED OUTPUT | VELOCITÀ NOMINALE RATED SPEED | COPPIA NOMINALE ALLA FREQUENZA DI RETE RATED TORQUE AT THE FREQUENCY OF THE NETWORK T _n | COPPIA DI SPUNTO STARTING TORQUE T _s / T _n | COPPIA MASSIMA BREAKDOWN TORQUE T _{MAX} / T _n | |
|--|---|--|--|--|--|--|---|------|
| | | | | | | | | |
| MA 63 - 80 | 230 / 400 volt coll. Δ / Y | 50 Hz | 220 V Δ 50 Hz | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 0,9 |
| | | | 240 V Δ 50 Hz | | | | 1,1 | 1,1 |
| | | 380 V Y 50 Hz | 0,9 | 0,9 | | | | |
| MA 90 ÷ 132 | 230 / 400 volt coll. Δ / Y | 50 Hz | 220 V Δ 50 Hz | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 0,9 |
| | | | 240 V Δ 50 Hz | | | | 1,1 | 1,1 |
| | | 380 V Y 50 Hz | 0,9 | 0,9 | | | | |
| A4C 160 ÷ 315S B4C 315 S ÷ Mb B5C 355 La ÷ Lc | 400 volt coll. Δ | 50 Hz | 380 V Δ 50 Hz | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 0,9 |
| | | | 420 V Δ 50 Hz | | | | 1,1 | 1,1 |
| | | 440 V Δ 60 Hz | 1,15 | 1,15 | | | | |
| B4C 315 Mc ÷ Md B5C 355 Ld ÷ Lf B2C 400 | 400 volt coll. Δ | 50 Hz | 380 V Δ 50 Hz | 0,85 | 1 | 0,85 | 1,1 | 1,1 |
| | | | 420 V Δ 50 Hz | | | | 1,3 | 1,3 |
| | | 440 V Δ 60 Hz | 0,95 | 0,95 | | | | |
| | | 50 Hz | 460 V Δ 60 Hz | 1,05 | 1,2 | 0,88 | 1,06 | 1,06 |
| | | | 480 V Δ 60 Hz | | | | 1,15 | 1,15 |
| | | 460 V Δ 60 Hz | 1,05 | 1,05 | | | | |
| | | | 480 V Δ 60 Hz | 1,15 | 1,2 | 0,96 | 1,04 | |

Le sovratemperature degli avvolgimenti non superano, nelle condizioni estreme, i 90 °C.
The overtemperatures of the windings do not exceed, in extreme conditions, 90 °C.

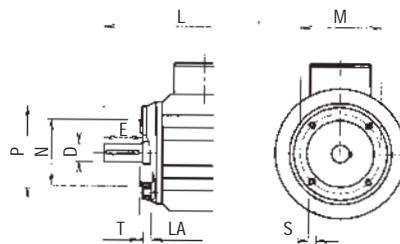
| POTENZA NOMINALE RATED OUTPUT kW | TIPO MOTORE MOTOR TYPE | VELOCITÀ SPEED rpm min ⁻¹ | CARATTERISTICHE A POTENZA NOMINALE PERFORMANCE AT RATED OUTPUT | | | | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR COS Φ | RENDIMENTO EFFICIENCY 3/4 (CARICO/LOAD) η % | PER AVVIAMENTO DIRETTO FOR D.O.L. STARTING | | COPPIA MASSIMA BREAKDOWN TORQUE T _{MAX} /T _n p.u. | RUMOROSITÀ SOUND PRESSURE LEVEL L _{PA} dB(A) | MOMENTO D'INERZIA MOMENT OF INERTIA J kgm ² | PESO WEIGHT IM 1001 (IMB3) Approx. kg |
|-------------------------------------|------------------------|--|--|--|---|------|--|--|--|--------------------------------|---|---|--|---|
| | | | COPPIA TORQUE T _n Nm | CORRENTE CURRENT (400V) I _n A | RENDIMENTO EFFICIENCY η CLASSE CLASS eff % | | | | I _s /I _n | T _s /T _n | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,18 | MA 63 a2 | 2760 | 0,62 | 0,47 | n.c. | 68,6 | 0,80 | 67,6 | 3,7 | 2,3 | 2,2 | 53 | 0,00020 | 3,5 |
| 0,25 | | 2790 | 0,85 | 0,65 | n.c. | 70,4 | 0,79 | 69,9 | 3,9 | 2,4 | 2,6 | 53 | 0,00023 | 4,0 |
| 0,37 | | 2790 | 1,27 | 1,00 | n.c. | 69,5 | 0,77 | 69,0 | 4,5 | 2,7 | 2,8 | 53 | 0,00030 | 4,8 |
| 0,37 | 71 a2 | 2730 | 1,3 | 1,0 | n.c. | 69,5 | 0,78 | 69,0 | 4,0 | 2,6 | 2,7 | 58 | 0,00040 | 5,5 |
| 0,55 | | 2730 | 1,9 | 1,4 | n.c. | 72,3 | 0,79 | 72,3 | 4,2 | 2,8 | 2,8 | 58 | 0,00045 | 6,3 |
| 0,75 | | 2730 | 2,6 | 1,9 | n.c. | 74,1 | 0,79 | 74,1 | 4,2 | 3,0 | 3,1 | 58 | 0,00057 | 7,2 |
| 0,75 | 80 a2 | 2830 | 2,5 | 1,7 | n.c. | 74,1 | 0,84 | 74,1 | 4,6 | 2,0 | 2,3 | 62 | 0,00083 | 8,0 |
| 1,1 | | 2840 | 3,7 | 2,4 | 2 | 77,8 | 0,84 | 77,8 | 5,5 | 2,3 | 2,5 | 62 | 0,00097 | 9,6 |
| 1,5 | | 2850 | 5,0 | 3,6 | 2 | 78,7 | 0,76 | 79,2 | 6,0 | 3,0 | 3,1 | 62 | 0,00120 | 10,8 |
| 1,5 | 90 S2 | 2800 | 5,1 | 3,3 | 2 | 79,2 | 0,84 | 79,2 | 5,3 | 2,3 | 2,6 | 66 | 0,00016 | 12,9 |
| 2,2 | | 2850 | 7,4 | 4,7 | 2 | 81,1 | 0,83 | 80,7 | 5,7 | 3,0 | 3,2 | 66 | 0,00022 | 15,5 |
| 3 | | 2850 | 10,0 | 6,3 | 3 | 82,4 | 0,84 | 81,0 | 6,0 | 3,0 | 3,2 | 66 | 0,00028 | 17,3 |
| 3 | 100 La2 | 2900 | 9,9 | 6,2 | 2 | 83,3 | 0,84 | 82,6 | 6,5 | 2,3 | 2,9 | 69 | 0,00050 | 22,0 |
| 4 | | 2900 | 13,2 | 8,0 | 2 | 84,3 | 0,86 | 83,6 | 6,6 | 2,1 | 2,6 | 69 | 0,00063 | 27,0 |
| 4 | 112 M2 | 2910 | 13 | 7,8 | 2 | 85,3 | 0,87 | 85,1 | 6,6 | 2,1 | 2,6 | 69 | 0,00063 | 27,0 |
| 5,5 | | 2910 | 18 | 10,8 | 2 | 85,7 | 0,86 | 85,5 | 6,6 | 2,0 | 2,6 | 69 | 0,00078 | 32,0 |
| 5,5 | 132 Sa2 | 2910 | 18 | 11,1 | 2 | 85,8 | 0,83 | 85,2 | 6,5 | 3,3 | 3,1 | 70 | 0,016 | 39,5 |
| 7,5 | | 2910 | 25 | 14,8 | 2 | 87,0 | 0,84 | 86,8 | 7,0 | 3,5 | 3,3 | 70 | 0,019 | 45,0 |
| 9 | | 2910 | 30 | 17,0 | - | 87,8 | 0,87 | 87,2 | 7,1 | 4,0 | 3,8 | 70 | 0,023 | 52,0 |
| 11 | | 2910 | 36 | 20,8 | 3 | 88,0 | 0,87 | 87,7 | 7,6 | 3,4 | 3,8 | 70 | 0,028 | 60,0 |
| 11 | A4C 160 Ma2 | 2920 | 36 | 22,0 | 2 | 88,4 | 0,82 | 88,1 | 6,2 | 2,1 | 2,8 | 78 | 0,030 | 67 |
| 15 | | 2925 | 49 | 29,0 | 2 | 89,8 | 0,83 | 89,6 | 6,5 | 2,4 | 3,0 | 78 | 0,035 | 78 |
| 18,5 | | 2940 | 60 | 37,8 | 2 | 90,7 | 0,78 | 90,2 | 7,2 | 2,6 | 3,0 | 78 | 0,040 | 87 |
| 22 | 180 M2 | 2930 | 72 | 41,7 | 2 | 90,8 | 0,84 | 91,0 | 7,1 | 2,5 | 3,0 | 78 | 0,048 | 98 |
| 30 | 200 La2 | 2950 | 97 | 54 | 2 | 92,5 | 0,87 | 92,7 | 6,8 | 2,4 | 2,9 | 80 | 0,165 | 130 |
| 37 | | 2950 | 120 | 65 | 2 | 92,9 | 0,88 | 93,1 | 7,2 | 2,5 | 3,0 | 80 | 0,180 | 148 |
| 45 | 225 M2 | 2960 | 145 | 80 | 2 | 92,9 | 0,88 | 92,6 | 6,7 | 2,4 | 3,0 | 84 | 0,23 | 210 |
| 55 | 250 M2 | 2955 | 178 | 99 | 2 | 93,0 | 0,87 | 92,7 | 6,7 | 2,4 | 3,0 | 84 | 0,25 | 225 |
| 75 | 280 S2 | 2960 | 242 | 133 | 2 | 93,8 | 0,87 | 93,6 | 6,8 | 2,3 | 2,7 | 84 | 0,35 | 335 |
| 90 | | 2960 | 290 | 157 | 2 | 94,2 | 0,88 | 94,4 | 7,2 | 2,3 | 2,6 | 84 | 0,42 | 378 |
| 110 | B4C 315 S2 | 2970 | 353 | 196 | n.c. | 94,2 | 0,86 | 93,5 | 6,2 | 2,0 | 2,1 | 83 | 0,95 | 713 |
| 132 | | 2970 | 424 | 235 | n.c. | 94,3 | 0,86 | 93,7 | 6,0 | 2,0 | 2,1 | 83 | 0,95 | 713 |
| 160 | | 2975 | 513 | 280 | n.c. | 94,9 | 0,87 | 94,4 | 6,0 | 2,1 | 2,1 | 83 | 1,12 | 780 |
| 200 | | 2980 | 640 | 340 | n.c. | 95,4 | 0,89 | 95,2 | 6,5 | 2,2 | 2,2 | 83 | 1,30 | 840 |
| 250 | B5C 355 La2 | 2980 | 800 | 418 | n.c. | 96,0 | 0,90 | 96,0 | 7,0 | 2,3 | 2,3 | 82 | 3,7 | 1620 |
| 315 | | 2980 | 1008 | 526 | n.c. | 96,2 | 0,90 | 96,1 | 7,1 | 2,2 | 2,2 | 82 | 4,5 | 1810 |
| 355 | | 2980 | 1136 | 591 | n.c. | 96,4 | 0,90 | 96,4 | 7,2 | 2,1 | 2,2 | 82 | 5,2 | 2030 |
| 400 | | 2980 | 1281 | 666 | n.c. | 96,5 | 0,90 | 96,4 | 7,2 | 2,1 | 2,1 | 82 | 5,9 | 2180 |
| 450 | | 2980 | 1441 | 749 | n.c. | 96,5 | 0,90 | 96,4 | 7,2 | 2,2 | 2,2 | 82 | 6,5 | 2310 |
| 500 | B5C 400 La2 | 2981 | 1600 | 840 | n.c. | 96,7 | 0,89 | 96,7 | 6,3 | 1,8 | 2 | 82 | 8,2 | 2680 |
| 560 | | 2982 | 1792 | 929 | n.c. | 96,8 | 0,9 | 96,8 | 6,8 | 1,7 | 2 | 82 | 9,1 | 2850 |
| 630 | | 2983 | 2015 | 1043 | n.c. | 97,0 | 0,9 | 96,9 | 7,8 | 2 | 2,2 | 82 | 10,0 | 3030 |

n.c. - Potenza esclusa da accordo CEMEP - Rated output excluded by CEMEP agreement,
 • - Non incluso nell'unificazione IEC 72-1 - Not included in IEC 72-1 standards, ★ - Ventola unidirezionale - Unidirectional fan,
 T_m/T_n - Coppia massima - Breakdown torque, T_s - Coppia di avviamento - Starting torque, I_s - Corrente di avviamento - Starting current.

IM B3 (IM 1001)

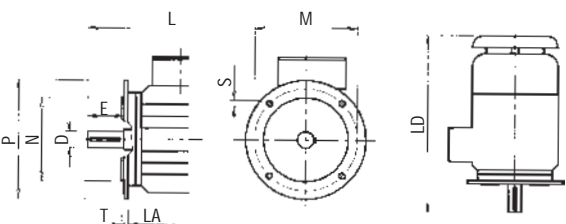


IM B14 (IM 3601)



IM B5 (IM 3001)

IM V1 (IM 3011)



DIMENSIONI - DIMENSIONS

| GRANDEZZA FRAME SIZE | | A |
|----------------------|--------------|-----|
| IEC | POLI - POLES | |
| 63 | 2-8 | 100 |
| 71 | 2-8 | 112 |
| 80 | 2-8 | 125 |
| 90 | S | 140 |
| | L | |
| 100 | 2-8 | 160 |
| 112 | 2-8 | 190 |
| 132 | S | 216 |
| | M | |
| 160 | M | 254 |
| | L | |
| 180 | M | 279 |
| | L | |
| 200 | L | 318 |
| | S | |
| 225 | M | 356 |
| | | |
| 250 | M | 406 |
| | | |

| POTENZA NOMINALE RATED OUTPUT kW | TIPO MOTORE MOTOR TYPE | VELOCITÀ SPEED rpm min ⁻¹ | CARATTERISTICHE A POTENZA NOMINALE PERFORMANCE AT RATED OUTPUT | | | | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR COS Φ | RENDIMENTO EFFICIENCY 3/4 (CARICO/LOAD) η % | PER AVVIAMENTO DIRETTO FOR D.O.L. STARTING | | COPPIA MASSIMA BREAKDOWN TORQUE T _{MAX} /T _n p.u. | RUMOROSITÀ SOUND PRESSURE LEVEL L _{PA} dB(A) | MOMENTO D'INERZIA MOMENT OF INERTIA J kgm ² | PESO WEIGHT IM 1001 (IMB3) Approx. kg |
|-------------------------------------|------------------------|---|--|--|----------------------------|---|---------------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|
| | | | COPPIA TORQUE T _n Nm | CORRENTE CURRENT (400V) I _n A | RENDIMENTO EFFICIENCY η | | | | I _s /I _n p.u. | T _s /T _n p.u. | | | | |
| | | | | | CLASSE CLASS eff | % | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------|------|------|
| 0,12 | MA 63 a4 | 1370 | 0,84 | 0,44 | n.c. | 59,3 | 0,66 | 54,7 | 3,0 | 2,6 | 2,6 | 48 | 0,00025 | 3,5 | |
| 0,18 | | 63 b4 | 1370 | 1,25 | 0,63 | n.c. | 63,0 | 0,66 | 61,6 | 3,0 | 2,5 | 48 | 0,00030 | 3,9 | |
| 0,25 | | 63 c4 | 1370 | 1,74 | 0,82 | n.c. | 64,9 | 0,68 | 63,5 | 3,1 | 2,5 | 48 | 0,00040 | 4,3 | |
| 0,25 | 71 a4 | 1380 | 1,7 | 0,8 | n.c. | 67,6 | 0,68 | 66,7 | 3,7 | 2,5 | 2,5 | 49 | 0,00050 | 5,3 | |
| 0,37 | | 71 b4 | 1380 | 2,6 | 1,2 | n.c. | 69,5 | 0,67 | 69,0 | 3,8 | 2,7 | 49 | 0,00060 | 6,0 | |
| 0,55 | | 71 c4 | 1380 | 3,8 | 1,7 | n.c. | 70,4 | 0,68 | 69,9 | 3,9 | 2,9 | 49 | 0,00076 | 6,7 | |
| 0,55 | 80 a4 | 1380 | 3,8 | 1,5 | n.c. | 72,3 | 0,73 | 72,3 | 3,9 | 2,3 | 2,3 | 49 | 0,0013 | 8,4 | |
| 0,75 | | 80 b4 | 1385 | 5,2 | 2,0 | n.c. | 73,2 | 0,73 | 73,2 | 4,1 | 2,8 | 49 | 0,0016 | 9,5 | |
| 0,92 | | 80 c4 | 1385 | 6,3 | 2,4 | n.c. | 74,1 | 0,75 | 74,1 | 4,6 | 2,8 | 49 | 0,0019 | 10,4 | |
| 1,1 | 90 S4 | 1390 | 7,5 | 2,7 | 2 | 76,6 | 0,76 | 77,7 | 4,1 | 2,4 | 2,5 | 49 | 0,0033 | 12,8 | |
| 1,5 | | 90 L4 | 1395 | 10,3 | 3,6 | 2 | 79,4 | 0,76 | 80,0 | 4,6 | 2,5 | 49 | 0,0040 | 15,0 | |
| 1,85 | | 90 Lb4 | 1400 | 12,6 | 4,3 | n.c. | 80,6 | 0,78 | 81,0 | 4,7 | 2,5 | 49 | 0,0048 | 17,2 | |
| 2,2 | 100 La4 | 1420 | 15 | 4,9 | 2 | 81,4 | 0,80 | 81,9 | 5,1 | 2,2 | 2,4 | 56 | 0,0073 | 21,0 | |
| 3 | | 100 Lb4 | 1420 | 20 | 6,4 | 2 | 83,4 | 0,81 | 84,4 | 5,2 | 2,4 | 56 | 0,0090 | 24,8 | |
| 4 | 112 M4 | 1425 | 27 | 8,6 | 2 | 84,2 | 0,80 | 84,8 | 5,6 | 2,6 | 2,9 | 56 | 0,0115 | 31 | |
| 5,5 | 132 Sa4 | 1440 | 36 | 11,4 | 2 | 85,7 | 0,81 | 86,1 | 6,2 | 2,1 | 2,5 | 58 | 0,0238 | 42 | |
| 7,5 | | 132 Ma4 | 1450 | 49 | 15,3 | 2 | 87,9 | 0,81 | 88,2 | 6,7 | 2,5 | 58 | 0,0300 | 52 | |
| 9 | | 132 Mb4 | 1455 | 59 | 17,8 | n.c. | 88,0 | 0,83 | 88,0 | 7,4 | 2,7 | 58 | 0,0338 | 58 | |
| 11 | A4C 160 M4 | 1460 | 72 | 22,5 | 2 | 88,6 | 0,80 | 88,7 | 5,2 | 2,0 | 2,1 | 65 | 0,063 | 74 | |
| 15 | | 160 L4 | 1460 | 98 | 30,0 | 2 | 89,8 | 0,80 | 89,9 | 5,9 | 2,3 | 65 | 0,075 | 88 | |
| 18,5 | 180 M4 | 1465 | 120 | 37 | 2 | 90,2 | 0,80 | 90,3 | 6,2 | 2,3 | 2,5 | 65 | 0,09 | 100 | |
| 22 | | 180 L4 | 1465 | 143 | 42 | 2 | 90,8 | 0,83 | 91,0 | 6,3 | 2,4 | 69 | 0,11 | 122 | |
| 30 | 200 L4 | 1465 | 195 | 58 | 2 | 91,6 | 0,82 | 91,7 | 6,6 | 2,4 | 2,8 | 69 | 0,18 | 146 | |
| 37 | 225 S4 | 1470 | 240 | 68 | 2 | 93,1 | 0,85 | 93,1 | 6,5 | 2,3 | 2,8 | 74 | 0,32 | 207 | |
| 45 | | 225 M4 | 1475 | 291 | 80 | 2 | 93,4 | 0,87 | 93,7 | 6,5 | 2,4 | 2,8 | 74 | 0,41 | 230 |
| 55 | 250 M4 | 1475 | 356 | 97 | 2 | 93,7 | 0,88 | 93,9 | 6,4 | 2,3 | 2,6 | 74 | 0,52 | 264 | |
| 75 | 280 S4 | 1480 | 483 | 135 | 2 | 93,7 | 0,86 | 93,9 | 7,0 | 2,5 | 2,3 | 77 | 0,89 | 362 | |
| 90 | | 280 M4 | 1480 | 580 | 157 | 2 | 94,5 | 0,88 | 94,6 | 7,1 | 2,7 | 77 | 1,06 | 427 | |
| 110 | | 315 S4 | 1480 | 709 | 193 | n.c. | 94,7 | 0,87 | 94,3 | 7,1 | 2,6 | 77 | 1,15 | 455 | |
| 132 | B4C 315 Ma4 | 1485 | 848 | 239 | n.c. | 94,9 | 0,84 | 94,5 | 6,2 | 2,6 | 2,5 | 78 | 2,1 | 739 | |
| 160 | | 315 Mc4 | 1485 | 1028 | 286 | n.c. | 95,1 | 0,85 | 94,7 | 6,3 | 2,5 | 78 | 2,5 | 812 | |
| 200 | | 315 Md4 | 1485 | 1285 | 353 | n.c. | 95,2 | 0,86 | 95,0 | 6,5 | 2,5 | 78 | 3,1 | 918 | |
| 250 | B5C 355 La4 | 1490 | 1601 | 440 | n.c. | 95,5 | 0,86 | 95,0 | 6,2 | 2,0 | 2,4 | 79 | 6,1 | 1690 | |
| 315 | | 355 Lb4 | 1490 | 2017 | 554 | n.c. | 95,6 | 0,86 | 95,1 | 6,2 | 2,0 | 79 | 7,4 | 1880 | |
| 355 | | 355 Lc4 | 1490 | 2273 | 624 | n.c. | 95,6 | 0,86 | 95,2 | 6,2 | 1,9 | 79 | 8,3 | 2100 | |
| 400 | | 355 Ld4 | 1490 | 2561 | 702 | n.c. | 95,8 | 0,86 | 95,3 | 6,2 | 1,9 | 79 | 9,4 | 2250 | |
| 450 | | 355 Le4 | 1490 | 2881 | 778 | n.c. | 96,1 | 0,87 | 95,5 | 6,2 | 1,9 | 79 | 10,2 | 2360 | |
| 500 | | 355 Lf4 | 1490 | 3201 | 835 | n.c. | 96,2 | 0,90 | 95,7 | 6,5 | 1,2 | 79 | 11,2 | 2430 | |
| 560 | | B5C 400 La4 | 1490 | 3586 | 969 | n.c. | 96,5 | 0,87 | 96,5 | 6,6 | 2 | 2,3 | 81 | 11,4 | 2700 |
| 630 | | | 400 Lb4 | 1490 | 4034 | 1083 | n.c. | 96,6 | 0,87 | 96,6 | 6,6 | 2 | 81 | 13,0 | 2900 |
| 710 | 400 Lc4 | | 1491 | 4543 | 1220 | n.c. | 96,7 | 0,87 | 97 | 7,4 | 0,9 | 81 | 18,0 | 3100 | |

n.c. - Potenza esclusa da accordo CEMEP - Rated output excluded by CEMEP agreement,
 • - Non incluso nell'unificazione IEC 72-1 - Not included in IEC 72-1 standards, ★ - Ventola unidirezionale - Unidirectional fan,
 T_w/T_n - Coppia massima - Breakdown torque, T_s - Coppia di avviamento - Starting torque, I_s - Corrente di avviamento - Starting current.

| AB | AC | B | BB | C | H | HA | HD | K | L | LD | D | E | FLANGIA - FLANGE B5 - V1 | | | | | FLANGIA - FLANGE B14 | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|-----|-----|----|----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | M | N | P | LA | S | T | M | N | P | LA | S | T |
| 120 | 122 | 80 | 100 | 40 | 63 | 7 | 164 | 7 | 208 | 226 | 11 | 23 | 115 | 95 | 140 | 10 | 9 | 3 | 75 | 60 | 90 | 10 | M5 | 2,5 |
| 136 | 137 | 90 | 110 | 45 | 71 | 7 | 178 | | 240 | 263 | 14 | 30 | 130 | 110 | 160 | 10 | 9 | | 85 | 70 | 105 | | | |
| 155 | 158 | 100 | 125 | 50 | 80 | 8 | 198 | 9 | 270 | 290 | 19 | 40 | 165 | 130 | 200 | 12 | 11 | 3,5 | 100 | 80 | 120 | 10 | M6 | 3 |
| 174 | 177 | | 155 | 56 | 90 | 10 | 239 | | 320 | 345 | 24 | 50 | | | | | | | 115 | 95 | 140 | | | |
| 194 | 197 | 140 | 180 | 63 | 100 | 12 | 259 | 11 | 400 | 423 | 28 | 60 | 215 | 180 | 250 | 14 | 14 | 4 | 130 | 110 | 160 | 11 | M8 | 3,5 |
| 224 | | | 70 | 112 | 271 | 482 | 501 | | 38 | 80 | 265 | 230 | 300 | | | | | | | | | | | |
| 252 | 253 | 178 | 226 | 89 | 132 | 16 | 316 | 14,5 | 648 | 714 | 42 | 110 | 300 | 250 | 350 | 15 | 18 | 5 | | | | | | |
| 296 | | | 241 | 283 | 121 | 180 | 22 | | | | | | | | | | | | 438 | 723 | 789 | 55 | 350 | 300 |
| 321 | 354 | 279 | 320 | 133 | 200 | 24 | 478 | 18,5 | 830 | 896 | 60 | 140 | 400 | 350 | 450 | 16 | 18 | 5 | | | | | | |
| 360 | | | 286 | | | | 347 | | 458 | 800 | 866 | 55 | | | | | | | 110 | 500 | 450 | 550 | 18 | |
| 405 | 411 | 311 | 360 | 149 | 225 | 28 | 523 | 22 | 830 | 896 | 60 | 140 | 500 | 450 | 550 | 18 | 18 | 5 | | | | | | |
| 465 | | | 349 | 406 | 168 | 250 | 548 | | | | | | | | | | | | 830 | 896 | 65 | | | |

| POTENZA NOMINALE RATED OUTPUT | TIPO MOTORE MOTOR TYPE | VELOCITÀ SPEED | CARATTERISTICHE A POTENZA NOMINALE PERFORMANCE AT RATED OUTPUT | | | | | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR COS Φ | RENDIMENTO EFFICIENCY 3/4 (CARICO/LOAD) | PER AVVIAMENTO DIRETTO FOR D.O.L. STARTING | | COPPIA MASSIMA BREAKDOWN TORQUE | RUMOROSITÀ SOUND PRESSURE LEVEL | MOMENTO D'INERZIA MOMENT OF INERTIA | PESO WEIGHT IM 1001 (IMB3) |
|--|---------------------------|-------------------|---|-------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| | | | COPPIA TORQUE | CORRENTE CURRENT (400V) | RENDIMENTO EFFICIENCY | | T _s /T _n | | | L _{PA} dB(A) | J kgm ² | | | | |
| | | | | | T _n Nm | I _n A | | | | | | | | | |

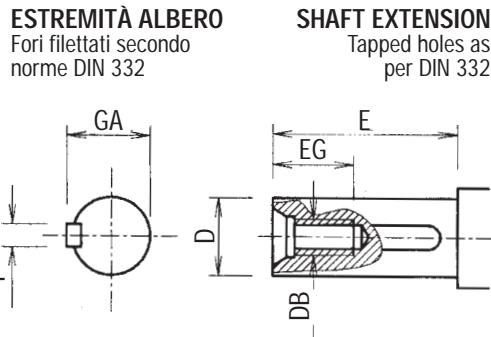
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|
| 0,09 0,12 | MA 63 a6 • 63 b6 • | 830 860 | 1,03 1,33 | 0,49 0,59 | n.c. n.c. | 43,0 46,8 | 0,62 0,63 | 39,0 42,7 | 2,0 2,1 | 2,3 2,5 | 2,0 2,2 | 50 50 | 0,00025 0,00030 | 3,6 3,9 |
| 0,18 0,25 | 71 a6 71 b6 | 850 850 | 2,0 2,8 | 0,70 1,00 | n.c. n.c. | 54,4 56,3 | 0,68 0,64 | 51,0 52,8 | 2,4 2,4 | 2,0 2,1 | 2,0 2,0 | 52 52 | 0,0005 0,0006 | 5,8 6,3 |
| 0,37 0,55 | 80 a6 80 b6 | 930 930 | 3,8 5,6 | 1,2 1,7 | n.c. n.c. | 65,8 68,7 | 0,70 0,68 | 63,0 66,2 | 3,6 3,7 | 2,1 2,5 | 2,2 2,4 | 53 53 | 0,0024 0,0027 | 8,8 10,3 |
| 0,75 1,1 | 90 S6 90 L6 | 930 930 | 7,7 11,3 | 2,1 3,0 | n.c. n.c. | 71,5 75,3 | 0,73 0,71 | 70,4 73,6 | 3,6 4,8 | 2,2 2,6 | 2,1 2,5 | 56 56 | 0,0037 0,0050 | 13,4 17,5 |
| 1,5 | 100 La6 | 940 | 15 | 3,8 | n.c. | 75,3 | 0,75 | 73,6 | 5,0 | 2,3 | 2,2 | 58 | 0,010 | 21,2 |
| 2,2 | 112 M6 | 940 | 22 | 5,4 | n.c. | 78,2 | 0,75 | 76,9 | 5,2 | 2,3 | 2,2 | 58 | 0,015 | 28,8 |
| 3 4 5,5 | 132 Sa6 132 Ma6 132 Mb6 | 950 950 960 | 30 40 55 | 7,1 9,1 13,3 | n.c. n.c. n.c. | 80,1 81,0 82,0 | 0,76 0,78 0,73 | 78,7 80,6 81,5 | 5,5 5,7 6,1 | 2,1 2,4 2,6 | 2,1 2,4 2,6 | 60 60 60 | 0,03 0,038 0,046 | 39 48 58 |
| 7,5 11 | A4C 160 M6 160 L6 | 965 970 | 74 108 | 15,5 22,0 | n.c. n.c. | 85,4 88,2 | 0,82 0,82 | 86,1 88,4 | 5,0 5,5 | 2,0 2,3 | 2,3 2,5 | 62 62 | 0,087 0,110 | 67 86 |
| 15 | 180 L6 | 970 | 148 | 30 | n.c. | 88,4 | 0,82 | 88,9 | 5,2 | 2,3 | 2,2 | 63 | 0,13 | 110 |
| 18,5 22 | 200 La6 200 Lb6 | 970 970 | 182 216 | 36 41 | n.c. n.c. | 88,7 89,4 | 0,84 0,86 | 89,4 89,8 | 5,2 5,6 | 2,1 2,4 | 2,3 2,4 | 63 63 | 0,17 0,22 | 125 145 |
| 30 | 225 M6 | 975 | 294 | 59 | n.c. | 91,5 | 0,81 | 91,7 | 6,3 | 2,4 | 2,4 | 66 | 0,47 | 216 |
| 37 | 250 M6 | 975 | 362 | 72 | n.c. | 90,3 | 0,82 | 91,2 | 6,5 | 2,6 | 2,6 | 66 | 0,57 | 258 |
| 45 55 75 | 280 S6 280 M6 315 S6 | 980 980 980 | 438 535 730 | 84 102 137 | n.c. n.c. n.c. | 92,1 92,8 92,9 | 0,84 0,84 0,85 | 92,4 93,2 93,2 | 6,0 6,0 6,0 | 2,4 2,5 2,3 | 2,3 2,6 2,3 | 72 72 72 | 0,85 1,07 1,45 | 314 353 426 |
| 90 110 132 160 | B4C 315 Ma6 • 315 Mb6 • 315 Mc6 • 315 Md6 • | 985 985 985 985 | 872 1065 1278 1550 | 163 199 238 284 | n.c. n.c. n.c. n.c. | 93,8 93,8 94,3 94,8 | 0,85 0,85 0,85 0,86 | 94,1 93,9 94,3 94,8 | 6,0 6,0 6,3 6,3 | 2,5 2,4 2,5 2,5 | 2,5 2,4 2,5 2,5 | 74 74 74 74 | 2,6 3,0 3,6 4,4 | 707 758 848 953 |
| 200 250 315 355 | B5C 355 La6 • 355 Lb6 • 355 Lc6 • 355 Ld6 • | 990 990 990 990 | 1927 2409 3035 3421 | 357 445 553 614 | n.c. n.c. n.c. n.c. | 95,3 95,5 95,7 96,0 | 0,85 0,85 0,86 0,87 | 95,3 95,4 95,6 96,0 | 6 6 6,3 6,5 | 2,1 2,1 2,3 2,4 | 2,1 2,1 2,3 2,4 | 75 75 75 75 | 10,5 13,1 17,0 18,6 | 1660 1890 2315 2390 |
| 400 450 500 560 | B5C 400 La6 • 400 Lb6 • 400 Lc6 • 400 Ld6 • | 992 992 993 994 | 3847 4328 4804 5375 | 719 795 890 966 | n.c. n.c. n.c. n.c. | 96,0 96,2 96,3 96,3 | 0,84 0,85 0,84 0,87 | 96 96,1 96,2 96,3 | 6,9 7,2 7,7 6,9 | 1,5 1,6 1,7 1,4 | 2,5 2,5 2,6 2,6 | 76 76 76 76 | 17,5 19,5 22,0 30,0 | 2680 2850 3070 3200 |

n.c. - Potenza esclusa da accordo CEMEP - Rated output excluded by CEMEP agreement,
 • - Non incluso nell'unificazione IEC 72-1 - Not included in IEC 72-1 standards, ★ - Ventola unidirezionale - Unidirectional fan,
 T_m/T_n - Coppia massima - Breakdown torque, T_s - Coppia di avviamento - Starting torque, I_s - Corrente di avviamento - Starting current.

| GRANDEZZA FRAME SIZE | | A | AB | AC | B | BB | C | H | HA | HD | K | L | LD | D | E | FLANGIA - FLANGE B5 V1 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|------------------------|-----|------|----|----|-----|------|------|------|------|-----|------|------|----|-----|
| IEC | POLI - POLES | | | | | | | | | | | | | | | M | N | P | LA | S | T | | | | | | | | | |
| 280 S | 2 | 457 | 540 | 490 | 368 | 480 | 190 | 280 | 40 | 640 | 24 | 959 | 1044 | 65 | 140 | 500 | 450 | 550 | 18 | 18 | 5 | | | | | | | | | |
| | 4-12 | | | | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-12 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 M | 2 | 508 | 590 | 604 | 419 | 216 | 315 | 45 | 765 | 27 | 1102 | 1177 | 65 | 140 | 600 | 550 | 660 | 22 | 22 | 6 | | | | | | | | | | |
| | 4-12 | | | | 470 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 604 | | | | 457 | | | | | | | | | | | | | | | | 520 | 765 | 27 | 1102 | 1177 | 65 | 140 | | | |
| 4-12 | 406 | | | | 470 | | | | | | | | | | | | | | | | 765 | 28 | 989 | 1074 | 80 | 170 | | | | |
| 315 | S | 610 | 740 | 770 | 630 | 818 | 254 | 355 | 40 | 962 | 28 | 1475 | 1595 | 75 | 140 | 740 | 680 | 800 | 25 | 24 | 6 | | | | | | | | | |
| | S (A4C) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 490 | 406 | 470 | 675 | 28 | 989 | 1074 | 80 | 170 |
| | MA-MC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 604 | 457 | 520 | 765 | 27 | 1102 | 1177 | 65 | 140 |
| | MA-MC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1102 | 1177 | 70 | 140 | | | | | |
| | MD-ME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1132 | 1207 | 90 | 170 | | | | | |
| 355 | LA-LB | 686 | 830 | 850 | 710 | 1239 | 280 | 400 | 42 | 1057 | 35 | 1910 | 2030 | 75 | 140 | 940 | 880 | 1000 | 28 | 28 | 6 | | | | | | | | | |
| | 4-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1545 | 1665 | 100 | 210 | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1675 | 1795 | 75 | 140 | | | | | |
| | 4-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1745 | 1865 | 100 | 210 | | | | | |
| 400 | LA-LC | 686 | 830 | 850 | 710 | 1239 | 280 | 400 | 42 | 1057 | 35 | 1910 | 2030 | 75 | 140 | 940 | 880 | 1000 | 28 | 28 | 6 | | | | | | | | | |
| | 4-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1980 | 2100 | 100 | 210 | | | | | |

| POTENZA NOMINALE RATED OUTPUT | TIPO MOTORE MOTOR TYPE | VELOCITÀ SPEED | CARATTERISTICHE A POTENZA NOMINALE PERFORMANCE AT RATED OUTPUT | | | | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR COS Φ | RENDIMENTO EFFICIENCY | PER AVVIAMENTO DIRETTO FOR D.O.L. STARTING | | COPPIA MASSIMA BREAKDOWN TORQUE | RUMOROSITÀ SOUND PRESSURE LEVEL | MOMENTO D'INERZIA MOMENT OF INERTIA | PESO WEIGHT IM 1001 (IMB3) |
|--|---------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|--------------------------|------|--|--------------------------|--|-------|--|--|--|-------------------------------------|
| | | | COPPIA TORQUE | CORRENTE CURRENT (400V) | RENDIMENTO EFFICIENCY | | | | Is/In | Ts/Tn | | | | |
| | | | | | Tn | In | | | | | | | | |
| kW | | rpm min ⁻¹ | Nm | A | eff | % | - | η | p.u. | p.u. | p.u. | L _{PA} dB(A) | J kgm ² | Approx. kg |
| 0,12 | 71 b8 | 650 | 1,8 | 0,6 | n.c. | 49,1 | 0,58 | 46,4 | 2,1 | 2,3 | 2,1 | 52 | 0,0006 | 6,3 |
| 0,18 | 80 a8 | 665 | 2,6 | 0,67 | n.c. | 53,8 | 0,72 | 51,0 | 2,4 | 1,7 | 2,0 | 53 | 0,0024 | 8,8 |
| 0,25 | 80 b8 | 665 | 3,6 | 0,92 | n.c. | 58,4 | 0,67 | 55,6 | 2,5 | 1,8 | 2,0 | 53 | 0,0027 | 10,3 |
| 0,37 | 90 S8 | 680 | 5,2 | 1,4 | n.c. | 59,3 | 0,66 | 56,5 | 3,0 | 1,9 | 2,0 | 56 | 0,0037 | 13,4 |
| 0,55 | 90 L8 | 680 | 7,7 | 1,9 | n.c. | 64,5 | 0,64 | 61,2 | 3,5 | 2,3 | 2,0 | 56 | 0,0050 | 17,5 |
| 0,75 | 100 La8 | 700 | 10,2 | 2,2 | n.c. | 72,3 | 0,69 | 71,3 | 4,0 | 1,8 | 2,0 | 58 | 0,0090 | 19,0 |
| 1,1 | 100 Lb8 | 700 | 15,0 | 3,3 | n.c. | 73,5 | 0,66 | 72,3 | 4,1 | 2,1 | 2,0 | 58 | 0,0120 | 24,0 |
| 1,5 | 112 M8 | 700 | 20,4 | 4,2 | n.c. | 73,2 | 0,70 | 73,2 | 4,3 | 2,0 | 2,1 | 58 | 0,0170 | 30,8 |
| 2,2 | 132 Sa8 | 700 | 30,0 | 5,7 | n.c. | 75,0 | 0,74 | 75,5 | 4,4 | 1,9 | 2,1 | 60 | 0,0380 | 48 |
| 3 | 132 Ma8 | 710 | 40,3 | 7,4 | n.c. | 76,9 | 0,76 | 77,8 | 4,3 | 1,9 | 2,0 | 60 | 0,0460 | 58 |
| 4 | A4C 160 Ma8 | 720 | 53 | 9,7 | n.c. | 81,5 | 0,73 | 80,6 | 4,2 | 1,9 | 2,1 | 61 | 0,080 | 62 |
| 5,5 | 160 Mb8 | 720 | 73 | 12,5 | n.c. | 82,4 | 0,77 | 81,5 | 4,2 | 1,9 | 2,1 | 61 | 0,092 | 70 |
| 7,5 | 160 L8 | 720 | 99 | 16,6 | n.c. | 84,7 | 0,77 | 84,3 | 4,2 | 2,0 | 2,1 | 61 | 0,110 | 85 |
| 11 | 180 L8 | 725 | 145 | 25 | n.c. | 86,7 | 0,74 | 87,1 | 4,5 | 2,0 | 2,2 | 62 | 0,16 | 121 |
| 15 | 200 L8 | 725 | 197 | 34 | n.c. | 87,1 | 0,74 | 87,5 | 5,0 | 2,1 | 2,3 | 62 | 0,22 | 143 |
| 18,5 | 225 S8 | 725 | 243 | 40 | n.c. | 88,0 | 0,76 | 88,0 | 5,2 | 2,2 | 2,4 | 63 | 0,42 | 195 |
| 22 | 225 M8 | 730 | 288 | 48 | n.c. | 88,9 | 0,74 | 88,4 | 5,3 | 2,2 | 2,4 | 63 | 0,52 | 220 |
| 30 | 250 M8 | 730 | 392 | 65 | n.c. | 90,8 | 0,74 | 90,4 | 5,5 | 2,3 | 2,5 | 63 | 0,62 | 263 |
| 37 | 280 S8 | 735 | 480 | 73 | n.c. | 92,2 | 0,79 | 92,6 | 6,0 | 2,5 | 2,5 | 72 | 1,05 | 356 |
| 45 | 280 M8 | 735 | 584 | 89 | n.c. | 92,6 | 0,79 | 93,1 | 6,0 | 2,5 | 2,5 | 72 | 1,25 | 388 |
| 55 | 315 S8 | 735 | 714 | 106 | n.c. | 93,0 | 0,81 | 92,9 | 5,8 | 2,0 | 2,2 | 72 | 1,60 | 459 |
| 75 | B4C 315 Ma8 | 735 | 973 | 143 | n.c. | 93,8 | 0,81 | 94,1 | 6,0 | 2,1 | 2,2 | 74 | 2,80 | 735 |
| 90 | 315 Mc8 | 735 | 1168 | 166 | n.c. | 94,4 | 0,83 | 94,3 | 6,2 | 2,2 | 2,3 | 74 | 3,50 | 815 |
| 110 | 315 Md8 | 735 | 1428 | 203 | n.c. | 94,5 | 0,83 | 94,4 | 6,2 | 2,2 | 2,3 | 74 | 4,00 | 883 |
| 132 | 315 Me8 | 735 | 1713 | 243 | n.c. | 94,6 | 0,83 | 94,6 | 6,2 | 2,2 | 2,3 | 74 | 4,30 | 952 |
| 160 | B5C 355 La8 | 740 | 2063 | 293 | n.c. | 95,0 | 0,83 | 95,0 | 5,8 | 2,1 | 2,1 | 70 | 12,7 | 1710 |
| 200 | 355 Lb8 | 740 | 2578 | 366 | n.c. | 95,2 | 0,83 | 95,1 | 5,6 | 2 | 2,1 | 70 | 15,4 | 1910 |
| 250 | 355 Lc8 | 740 | 3223 | 456 | n.c. | 95,5 | 0,83 | 95,4 | 5,8 | 2 | 2,0 | 70 | 18,8 | 2240 |
| 315 | 355 Ld8 | 740 | 4061 | 574 | n.c. | 95,5 | 0,83 | 95,4 | 6 | 1,5 | 2,6 | 70 | 21,4 | 2390 |
| 355 | B5C 400 Lb8 | 743 | 2580 | 655 | n.c. | 95,5 | 0,82 | 95,4 | 6,0 | 1,3 | 2,3 | 73 | 21 | 2850 |
| 400 | 400 Lc8 | 743 | 3220 | 737 | n.c. | 95,7 | 0,82 | 95,6 | 6,2 | 1,3 | 2,3 | 73 | 24 | 3070 |
| 450 | 400 Ld8 | 743 | 4060 | 835 | n.c. | 95,8 | 0,81 | 95,7 | 5,8 | 1,2 | 2,2 | 73 | 27,5 | 3230 |

n.c. - Potenza esclusa da accordo CEMEP - Rated output excluded by CEMEP agreement,
 * - Non incluso nell'unificazione IEC 72-1 - Not included in IEC 72-1 standards, ★ - Ventola unidirezionale - Unidirectional fan,
 T_m/T_n - Coppia massima - Breakdown torque, T_s - Coppia di avviamento - Starting torque, I_s - Corrente di avviamento - Starting current.



| D | 11 | 14 | 19 | 24 | 28 | 38 | 42 | 48 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 |
|-------|------|------|------|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| toll. | j6 | | | k6 | | | | m6 | | | | | | | | |
| E | 23 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 110 | 110 | 110 | 140 | 140 | 140 | 140 | 170 | 170 | 210 |
| F h9 | 4 | 5 | 6 | 8 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 | 22 | 25 | 28 |
| GA | 12,5 | 16 | 21,5 | 27 | 31 | 41 | 45 | 51,5 | 59 | 64 | 69 | 74,5 | 79,5 | 85 | 95 | 106 |
| DB | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 | M16 | | | M20 | | | | | | M24 |
| EG | 10 | 12,5 | 19 | 19 | 22 | 28 | 36 | | | 42 | | | | | | 48 |



MarelliMotori S.p.A.

PART OF THE  FKI GROUP OF COMPANIES



Via Sabbionara, 1

36071 Arzignano (VI) Italy

(T) +39.0444.479711

(F) +39.0444.479738

http: //www.fki-et.com/mm

e-mail: sales@marelli.fki-et.com

GREAT BRITAIN

AMCO MARELLI Ltd
Meadow Lane
Loughborough
Leicester
LE 11 1NB
(T) +44 1509.615518
(F) +44 1509.615514
e-mail: sales@amco.fki-eng.com

GERMANY

FKI Elektromaschinen &
Antriebstechnik
Heilswannenweg 50
31008 Elze - Germany
(T) +49.5068.462-400
(F) +49.5068.462-409
e-mail: FKI_EA@froudehofmann.de

FRANCE

MARELLI MOTORI
21 rue Francois Garcin
69003 Lyon - France
(T) +33.4.78602502
(F) +33.4.78602737
e-mail: sales@marelli.fki-eng.com

SPAIN

Dimotor
Espronceda 63-65
E-08005 Barcellona - Spain
(T) +34.93.3082508
(F) +34.93.3088885

THE NETHERLANDS

BRUSH HMA b.v.
Ringdijk 390B
2983 GS Ridderkerk, The Netherlands
(T) +31.180.445.500
(F) +31.180.445.866
e-mail: general@hma.fki-et.com

ASIA PACIFIC

Marelli Motori Asia Pacific
FKI Asia Pacific Sdn Bhd
Lot 7, Jalan Majistret U1/26
Hicom - Glenmarie Industrial Park
40150 Shah Alam
Selangor D.E., Malaysia
(T) +60.3.705.3736
(F) +60.3.703.9625
e-mail: fkiasia@po.jaring.my

SOUTH AFRICA

FKI Rotating Machines South Africa
P.O. Box 417,
Corner Main Reef & Wigelspruit Roads
Technikon, Roodeport
Gauteng 1724, South Africa
(T) +27.11.764.4673
(F) +27.11.764.4687
e-mail: fki@iafrica.com

MIDDLE EAST

FKI Rotating Machines Middle East
C/o Modern Centre of Business Services
P.O. Box 60, Mina Al Fahal
Sultanate of Oman
(T) +968.692283
(F) +968.602915
e-mail: janefki@omantel.net.om

VENEZUELA

Giem de Venezuela C.A.
Calle 6 c/c calle 8
La Urbina
Caracas - Edif. CO.EM.SA
(T) +58.2.2435816 - 2437342
(F) +58.2.2419028 - 2419045
e-mail: giemvenezuela@cantv.net

USA

FKI Rotating Machines Inc
Northchase Business Centre, # 220
14503 Bammel North Houston Road
Houston, Texas 77014, USA
(T) +1.281.580.1314
(F) +1.281.580.5801
e-mail: sales@houston.rm.fki-eng.com