

8 ШИНОПРОВОДЫ

8.1 ЛИНИЯ ШТЕПСЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТНАЯ ЛШК-25 ОКП 34 4942 4011

Линия предназначена для трехфазных четырехпроводных электрических сетей 380/220 В с заземленной нейтралью и применяется при необходимости штепсельного присоединения электроприемников через каждый метр.

Вид климатического исполнения УХЛ категория размещения 4 по ГОСТ 15150-69.

Технические данные.

Номинальный ток, А	25
Номинальный ток двухполюсного штепселя, А	10
Количество штепсельных окон на 36 м длины	35
Расстояние между местами крепления, м	2
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP22
Масса, кг, не более	369
ТУ 36 УССР 31-75	
Цена договорная.	

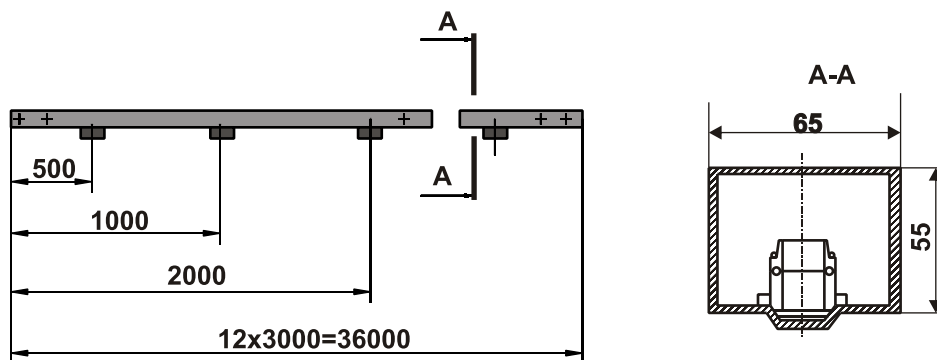


Рис. 8.1.1 Линия штепсельная комплектная ЛШК-25

8.2 ШИНОПРОВОД МАГИСТРАЛЬНЫЙ ШЗМ16 ОКП 34 4913 3000

Шинопровод магистральный предназначен для передачи электрической энергии трехфазного переменного тока частотой 50 и 60 Гц в четырехпроводных сетях с глухозаземленной нейтралью напряжением 380/220 В и в трехпроводных сетях напряжением 660 В.

Вид климатического исполнения У категория размещения 3 по ГОСТ 15150-69.

Степень защиты IP31 по ГОСТ 14254-96

Номинальное напряжение, В до 660

Номинальный ток, А

- шинопровода 1600

- ответвительных секций 630

Допустимое расстояние между местами:

- крепления шинопровода, м

- на горизонтальном участке 6

- на вертикальном участке 3

Амплитудное значение в первый полупериод кА не менее:

- для шинопровода 80

- для ответвительных секций 30

Действующее значение периодической составляющей, кА, не менее:

- для шинопровода 30

- для ответвительных секций 15

Время действия тока короткого замыкания, с 0,5

ТУ 36 УССР 75-80

Цена договорная.

Таблица 8.2.1

Тип	Масса,	№ рисунка
ШЗМ16-ПЗ УЗ	81,0	
ШЗМ16-ПП2,6 УЗ	74,0	1
ШЗМ16-ПП0,7 УЗ	26,0	2
ШЗМ16-УГУЗ	28,0	3
ШЗМ16-УВУЗ	28,0	4
ШЗМ16-ТТУЗ	44,0	16
ШЗМ16-ТВУЗ	43,0	5
ШЗМ16-ОВ	12,0	6
ШЗМ16-3 УЗ	2,0	7
ШЗМ16-ВХУЗ	28,0	8
ШЗМ16-ВФХУЗ	29,0	9
ШЗМ16-ВУЗ	19,0	10
ШЗМ16-ВФУЗ	20,0	11
ШЗМ16-ГУЗ	64,0	12
ШЗМ16-КПУЗ	33,0	13
ШЗМ16-ВШУЗ	78,0	14
ШЗМ16-ИУЗ	0,2	15

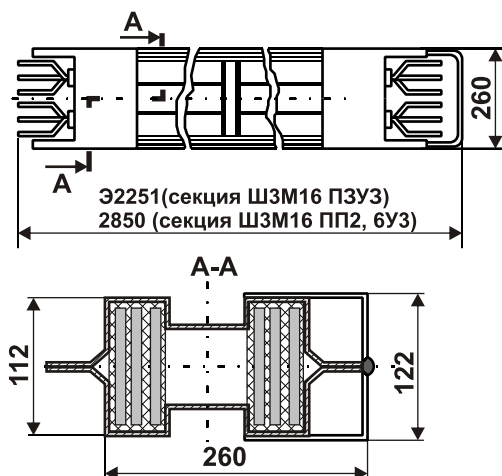


Рис. 8.2.1 Секция шинпровода прямая ШЗМ16-ПЗ и прямая подгоночная ШЗМ16-ПП2,6

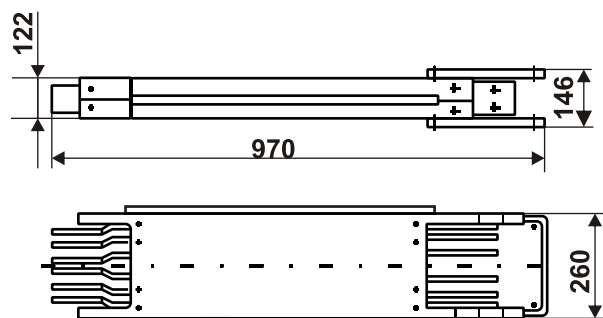


Рис. 8.2.2 Секция прямая подгоночная ШЗМ16-ПП0,7УЗ

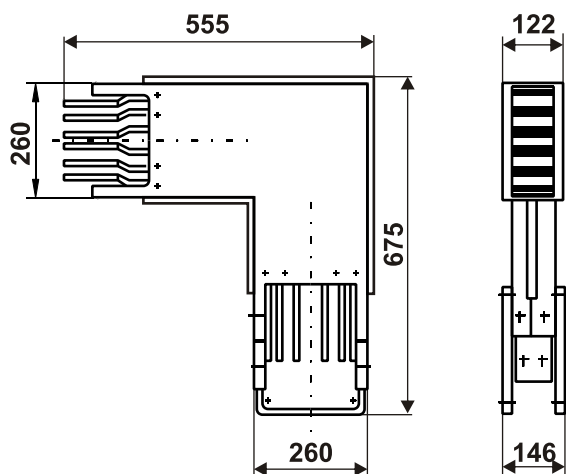


Рис. 8.2.3 Секция угловая горизонтальная ШЗМ16-УГУЗ

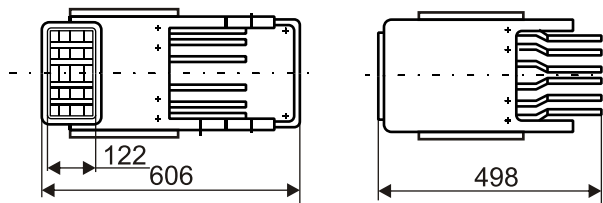


Рис. 8.2.4 Секция угловая вертикальная ШЗМ16-УВУЗ

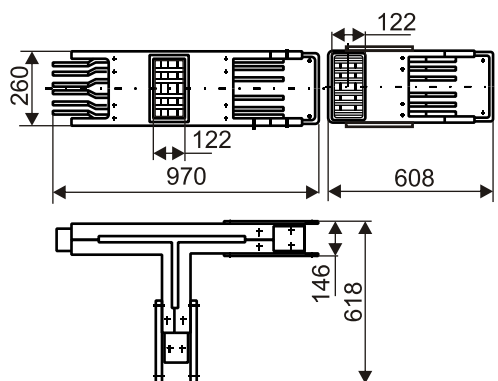


Рис. 8.2.5 Секция тройниковая вертикальная ШЗМ16-ТВУ3

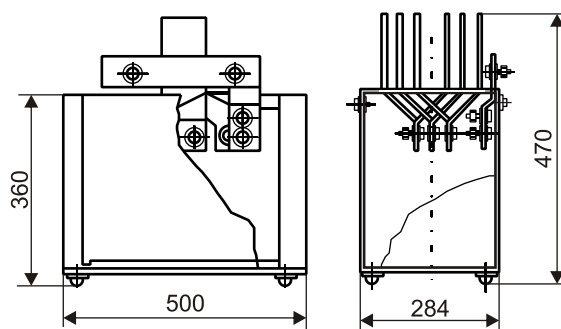


Рис. 8.2.6 Секция ответвительная вертикальная ШЗМ16-ОВ

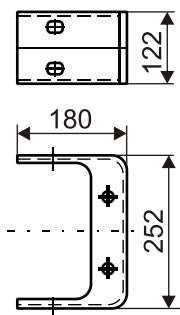


Рис. 8.2.7 Заглушка ШЗМ16-ЗУ3

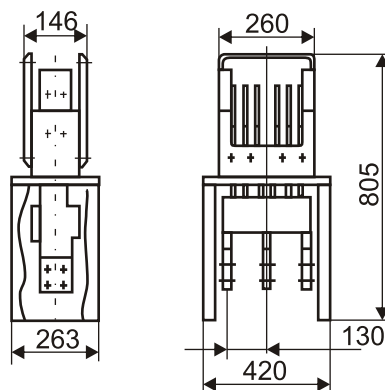


Рис. 8.2.8 Секция присоединительная КТП-ШЗ-М16-ВХУ3

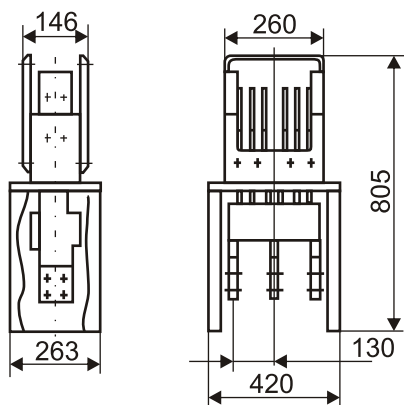


Рис. 8.2.9 Секция присоединительная КТП-ШЗ-М16-ВФХУ3

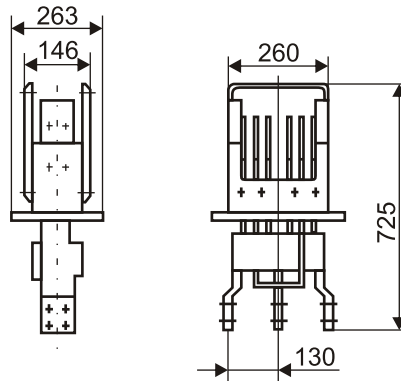


Рис. 8.2.10 Секция присоединительная КТП-ШЗ-М16-ВУ3

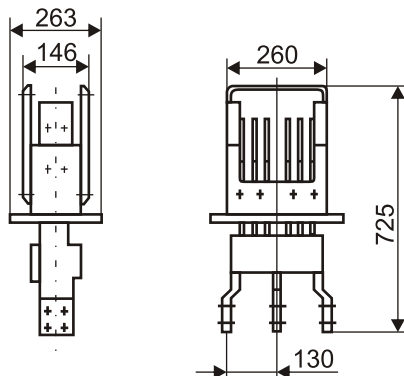


Рис. 8.2.11 Секция присоединительная фазировочная КТП-ШЗ-М16-ВФУ3

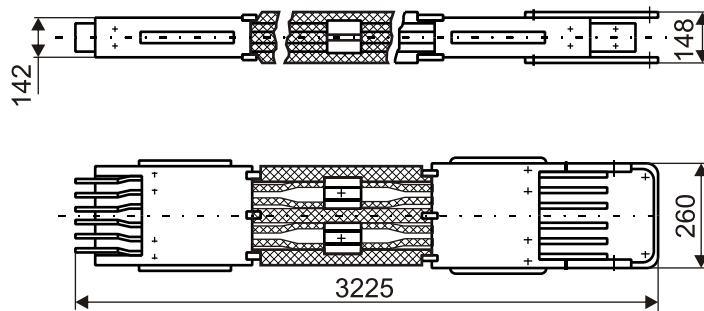


Рис. 8.2.12 Секция гибкая ШЗМ16-ГУ3

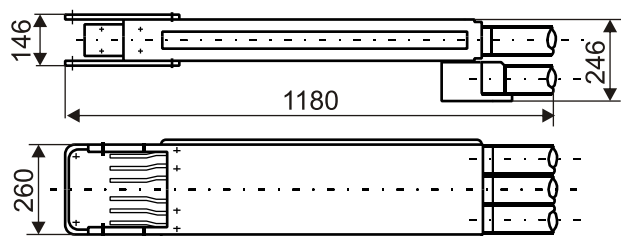


Рис. 8.2.13 Секция кабельного присоединения ШЗ-М16-КПУЗ

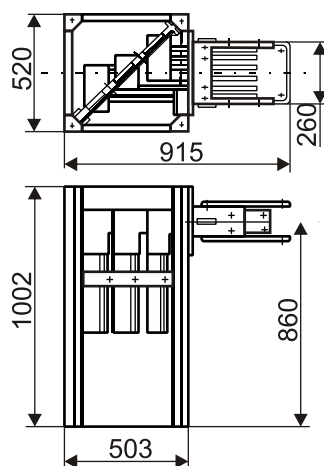


Рис. 8.2.14 Секция выводная шкафная ШЗ-М16-ВШУЗ

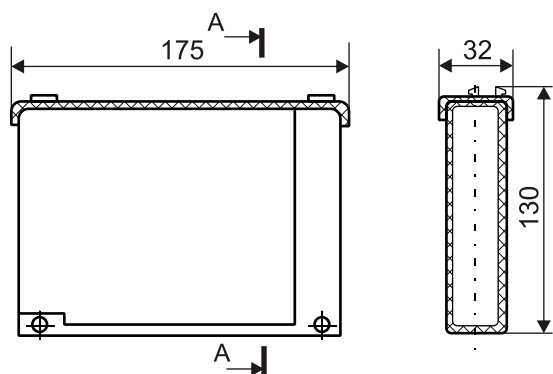


Рис. 8.2.15 Изоляция стыка ШЗ-М16-ИУЗ

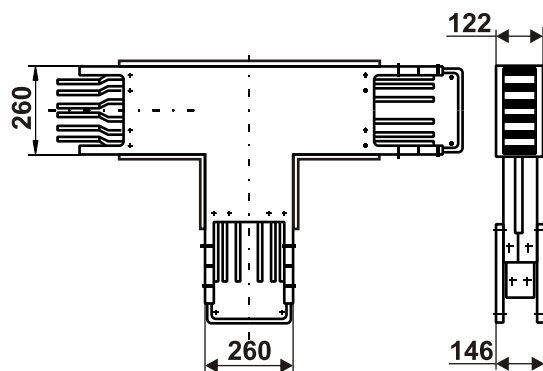


Рис. 8.2.16 Секция тройниковая горизонтальная ШЗМ16-ТТУЗ

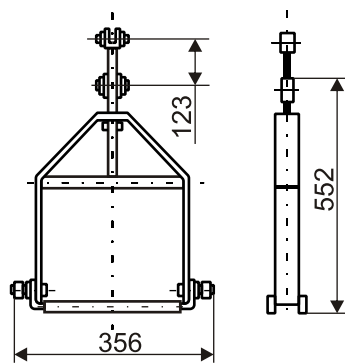


Рис. 8.2.17 Подвес ПШ-1УЗ

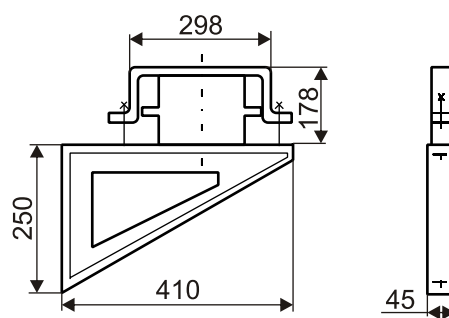


Рис. 8.2.18 Кронштейн КШ-3УЗ

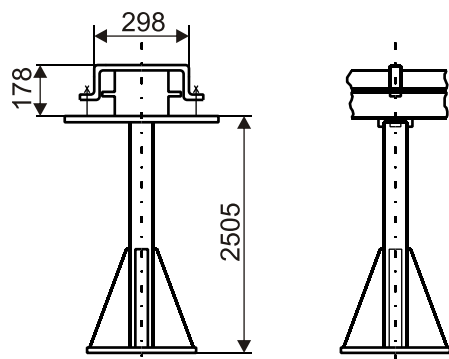


Рис. 8.2.19 Стойка СШ-3УЗ

8.3 ШИНОПРОВОД МОНОТРОЛЛЕЙНЫЙ ШМТ-А (с изоляционной оболочкой) ОКП 34 4936 6000

Шинопровод предназначен для выполнения в производственных помещениях или под навесами троллейных линий, питающих электрооборудование передвижных подъемно - транспортных механизмов: мостовых кранов, подвесных однобалочных кранов, электрических талей, передаточных тележек и т.п. и могут быть использованы как для выполнения главных троллейных линий, так и для троллеев, установленных на кранах.

Шинопровод не предназначен для эксплуатации в химически активных средах и взрывоопасных зонах.

Технические данные.

Номинальный ток, А	250
Номинальное напряжение, В	660
Частота, Гц	50 (60)
Номинальный ток токоъемника, А	40
Допустимое амплитудное значение сквозного тока короткого замыкания, кА	10
Допустимое расстояние между точками крепления, м, не более	3
Расстояние между осями троллеев, мм	60
Степень защиты по ГОСТ 14254-80	1Р21
Климатическое исполнение	У
Категория размещения по ГОСТ 15150-96	2
ТУ 36-2733-85	
Цена договорная.	

Назначение элементов шинопровода ШМТ-А.

Соединитель - для соединения между собой прямых секций шинопровода (входит в состав секций шинопроводов и на рис. не приведен).

Зажим вводной (однофазный) - для подвода питания к шинопроводу при помощи вводных зажимов.

Компенсатор (однофазный) для компенсации температурных удлинений троллеев, устанавливается вместо соединителей.

Разделитель (однофазный) - для электрического секционирования (разделения) троллейных линий.

Заглушка торцевая (однофазная) - для защиты от прикосновения к токоведущим частям троллеев на их торцах.

Планка компенсаторов (трехфазная) - для обеспечения жесткости троллейной линии в местах установки компенсаторов.

Клища промежуточная (трехфазная) - для монтажа троллеев шинопровода.

Троллеедержатель фиксирующий (трехфазный) - для крепления секции шинопровода к кронштейнам.

Траверса - для крепления токоъемников на подъемно-транспортном механизме.

Кронштейн - для крепления троллейных линий на подкрановых путях:

У3042 У2 для крепления к металлическим подкрановым балкам;

У3046 У2 для крепления к железобетонным подкрановым балкам;

У3043 У2 для крепления на двутаврах однорельсовых дорог.

Токоъемник (трехфазный) - для съема питания с троллеев.

Таблица 8.3.1

Тип	Наименование	Масса, кг	№ рисунка
У3031 У2	Секция прямая однофазная длиной 6000 м	4,52	8.3.1
У3033 У2	Соединитель	0,14	8.3.2
У3034 У2	Зажим вводной	0,3	8.3.3
У3035 У2	Компенсатор	0,27	8.3.4
У3036 У2	Разделитель	0,17	8.3.5
У3037 У2	Заглушка торцевая	0,015	8.3.6
У3048 У2	Планка компенсаторов	0,36	8.3.7
У3051 У2	Клища промежуточная	0,80	8.3.8
У3040 У2	Троллеедержатель фиксирующий	0,128	8.3.9
У3039 У2	Траверса	1,22	8.3.10
У3042 У2	Кронштейн	1,29	8.3.11
У3043 У2	Кронштейн	1,73	8.3.12
У3046 У2	Кронштейн	1,56	8.3.13
У3038 У2	Токоъемник	0,75	8.3.14

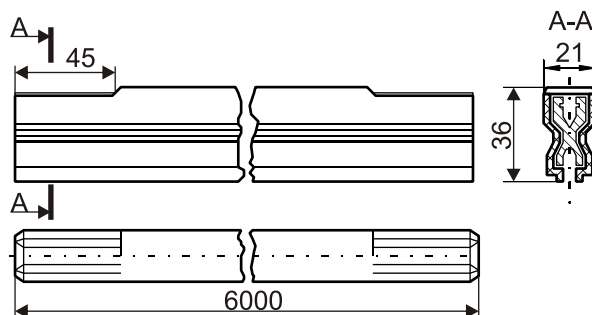


Рис. 8.3.1 Секция прямая однофазная длиной 6000 м У3031 У2

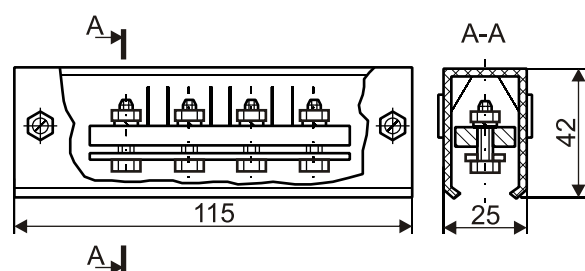


Рис. 8.3.2 Соединитель У3033 У2

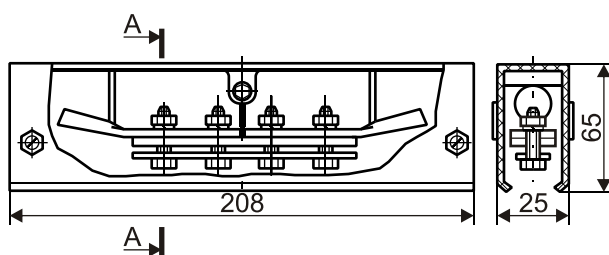


Рис. 8.3.3 Зажим вводной У3034 У2

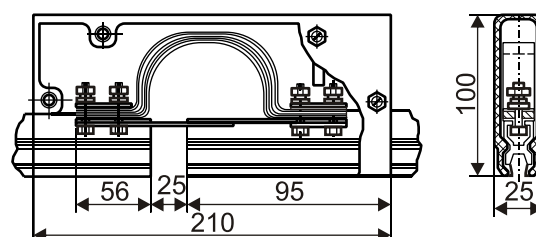


Рис. 8.3.4 Компенсатор У3035 У2

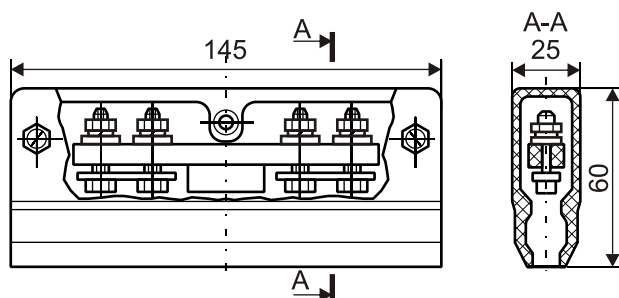


Рис. 8.3.5 Разделитель У3036 У2

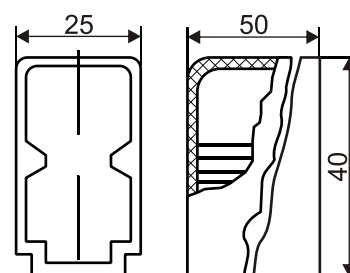


Рис. 8.3.6 Заглушка торцевая У3037 У2

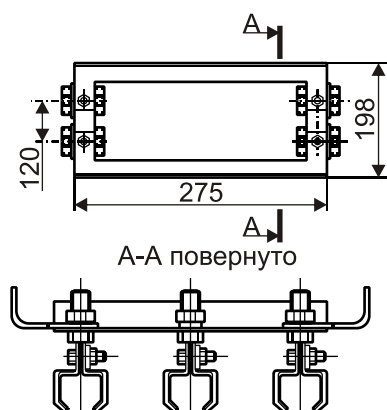


Рис. 8.3.7 Планка компенсаторов У3048 У2

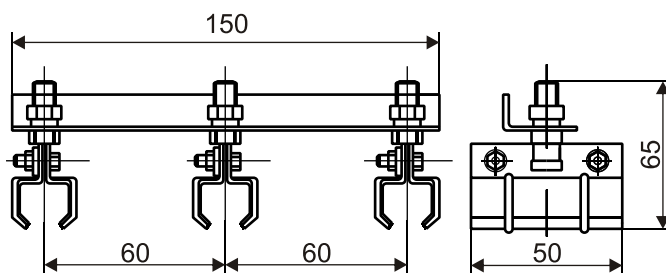


Рис. 8.3.8 Клища промежуточная У3051 У2

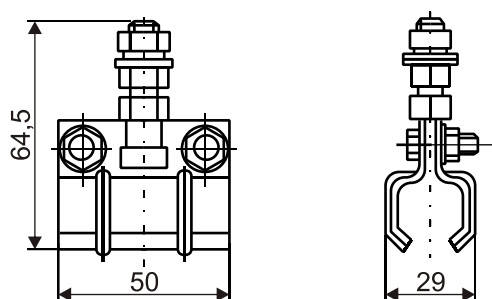


Рис. 8.3.9 Троллеедержатель фиксирующий У3040 У2

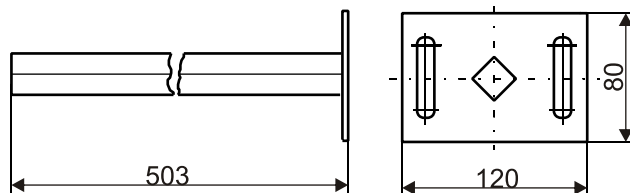


Рис. 8.3.10 Траверса У3039 У2

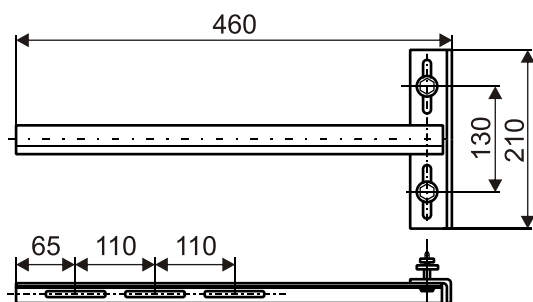


Рис. 8.3.11 Кронштейн У3042 У2

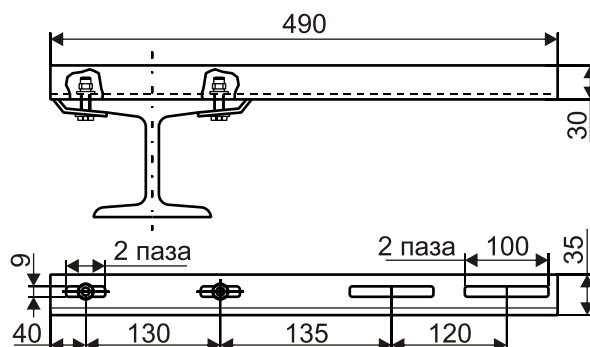


Рис. 8.3.12 Кронштейн У3043 У2

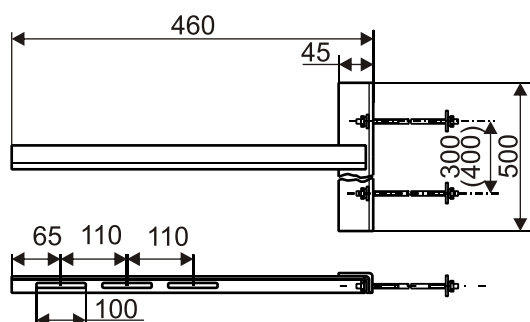


Рис. 8.3.13 Кронштейн У3046 У2

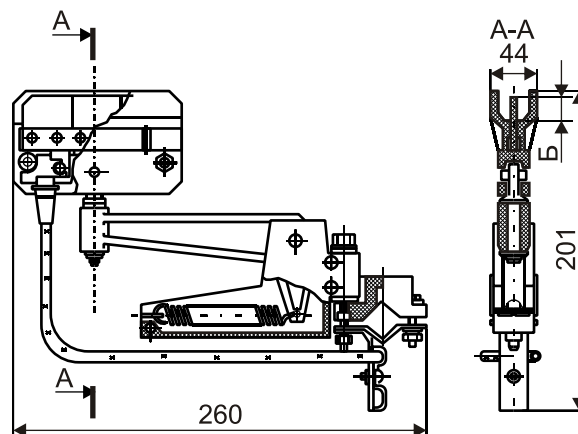


Рис. 8.3.14 Токоъемник У3038 У2